

"No Pediremos a Dios que Haga Nuestra Voluntad, Sino que Seamos Capaces de Hacer la Voluntad de Dios", Dijo el Rey Jorge VI

LONDRES, 6 (Unión). — El Rey Jorge VI de Inglaterra hizo un llamamiento al pueblo británico que se transmitió por radio, televisión y en el que dijo que "para responder a este nuevo llamamiento del destino, el nuevo reto es luchar para vencer en vez de para sobrevivir, como hace cuatro años cuando nuestra Nación e Imperio se sostuvieron solos contra un enemigo abrumador e implacable, y tentamos una nueva batalla".

Instó al pueblo a renovar el esfuerzo en su cruzada "después de cinco años de trabajar y sufrir para que podamos responder dignamente a este nuevo llamamiento del destino. Yo deseo mostrar a mi pueblo el camino de la victoria. No pediremos a Dios que haga nuestra voluntad, sino que seamos capaces de hacer la voluntad de Él".



REY JORGE VI

LA ORACION DE ROOSEVELT
WASHINGTON, 6 (Unión). — El Presidente Roosevelt ha preparado una plegaria para ser

La Fervorosa Plegaria del Presidente Roosevelt

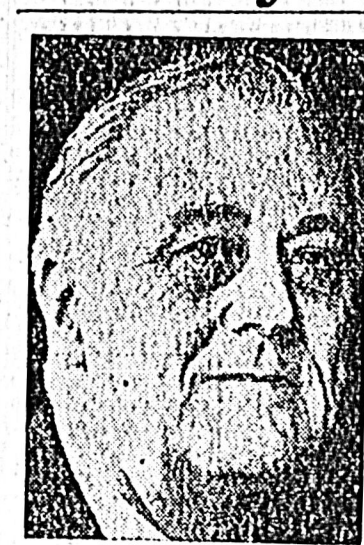
leída por todos las cadenas de broadcasting a las 22 horas, hora del este y que textualmente dice lo siguiente:

"Compatriotas de los EE. UU. en esta hora los pido que se unan a mí en esta plegaria: 'Dios Todopoderoso, nuestros hijos, orgullo de nuestra nación han emprendido hoy una gigantesca empresa y una lucha para preservar nuestra República, nuestra Religión, nuestra civilización y para liberar a una Humanidad que sufre. 'Dirige los derechos de los débiles, el camino verdadero, dadas fuerzas a sus armas, dadas a su corazón y determinación a su fe. Necesitas de nuestras bendiciones. Su camino será arduo y largo. El enemigo es poderoso. Podrá rechazar nuestras fuerzas. El éxito no llegará quizá

con intrépida velocidad, pero volveremos nuevamente y saldremos mediante tu gracia, y por la rectitud de nuestra causa, nuestros hijos triunfarán. 'Estarán expuestos a dolorosa prueba día y noche, sin descanso, hasta que llegue la victoria. La obscuridad será huida por el estirpido y llamas. Las almas de los hombres serán sacrificadas por la violencia de la guerra. Estos hombres, han sido al fin, finalmente sacados de sus senderos de paz. No luchan por la codicia de la conquista. Luchan para poner término a la conquista. Luchan para liberar. Luchan para que se eleve la justicia, la tolerancia y la buena voluntad entre los pueblos. No anhelan sino el

fin de la batalla para regresar al ciclo de sus hogares. Algunos de ellos nunca jamás regresarán. Abraza a estos héroes. Nuestro y recibelos en tu reino como vuestros héroes sacrificados. 'Y para nosotros, los que quedamos en nuestros hogares, padres, madres, hijos, esposas, hermanas y hermanos de nuestros bravos soldados en ultramar, para aquellos que sus pensamientos están siempre con ellos, ayudados Dios Todopoderoso a que nos redifiquemos en nuestra renovación de fe en ti, en este nuestro gran sacrificio. 'Muchas personas me han solicitado que yo determinara una oración para que toda la Nación se uniera en plegaria especial, pero como el camino es largo y

muy grande el deseo, lo pido a mi pueblo que se dedique a orar continuamente. Cuando nos levantemos cada nuevo día y nuevamente cuando el día termina, permítanos que tengamos las palabras de plegaria en nuestros labios invocando su ayuda a nuestros esfuerzos. 'Damos fortaleza también, para reforzar nuestra tarea diaria y redoblar las contribuciones que hacemos tanto en el físico como en el material para apoyar a nuestras fuerzas armadas. 'Y damos resolución a nuestro corazón para esperar en nuestros largos afanes para soportar los dolores que puedan llegar e impartir coraje a nuestros hijos donde quiera que ellos se encuentren. Y Dios Nuestro, danos fe. Damos fe



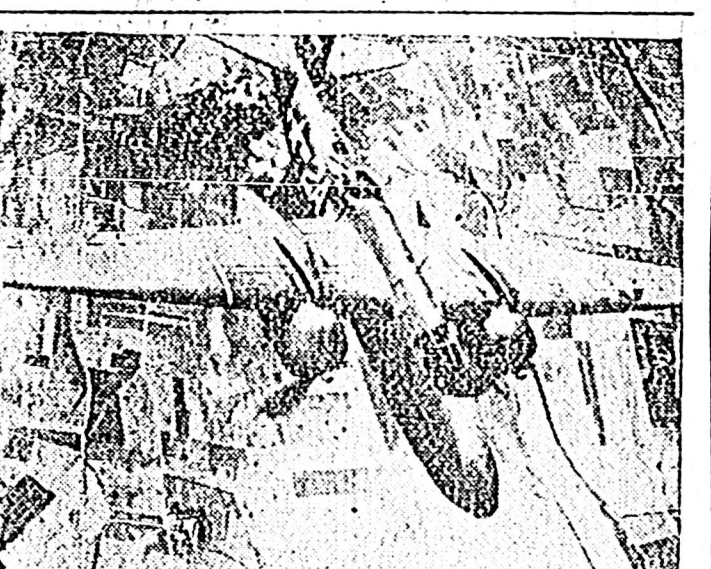
PRESIDENTE ROOSEVELT

en tu fe en la fe de nuestros hijos en la fe entre nosotros y fe en la fe de nuestra cruzada

unida. Que nunca la agudeza de nuestro espíritu sea adormecida. 'Que los impactos de hechos temporales, de asuntos temporales, no sean signo de un instante. Que estos no nos detengan en nuestros propósitos contra la conquista. Con vuestra bendición, prevaleceremos sobre las fuerzas impías de nuestros tiempos. 'Ayúdanos a conquistar a los apóstoles de la codicia y la arrogancia racial. 'Dirigidos hacia la salvación de nuestro país con nuestras naciones hermanas en una unidad mundial que hable de verdadera paz, una paz invulnerable a la corrupción de hombres despreciables y una paz que permita a todos los hombres vivir en libertad como justa recompensa de su honesta tarea. 'Dadnos tu voluntad, Dios Todopoderoso. Amén."

Comunicado Oficial Aliado

LONDRES, 6 (Unión). — El cuartel supremo de las fuerzas expedicionarias aliadas emitió el siguiente comunicado: "Poco después de la media noche del 5 de junio de 1944, formaciones de bombarderos nocturnos aliados iniciaron el asalto. Sus ataques, de potencia muy grande, continuaron hasta el amanecer. Entre las 6.30 y 7.30 de esta mañana, dos fuerzas navales de combate, al mando una de ellas del contralmirante Sir Philip Vian, que enarbolaba la insignia en el crucero "Seydlitz", y la otra del contralmirante Alan Goodrick Kirk, que izó la suya en el crucero "Augusta", de la marina norteamericana, lanzaron las fuerzas de asalto a las playas enemigas. "Las fuerzas navales que habían congregado previamente bajo el mando general del almirante Sir Bertram Ramsay, iniciaron la travesía con tiempo fresco y durante la noche se les unieron las fuerzas de bombardeo que habían zarpado previamente de aguas del norte. Hubo que barrer canales a través de los grandes campos de minas establecidos por el enemigo. "Completada esta operación poco antes del amanecer y mientras las flotas de rastreadores de minas seguían abriendo camino hacia la costa enemiga, la fuerza naval entró en las playas de ellos por los canales desminados hacia sus objetivos. "Poco antes del asalto 3 lanchas torpederas enemigas, conjuntamente con rastreadores artillados, intentaron entorpecer la operación, pero fueron rápidamente dispersados. "Un rastreador enemigo fue hundido y otro averiado gravemente. "Las fuerzas de asalto se dirigieron a las playas protegidas por el intenso cañoneo de los destructores y otros navíos de escolta, en tanto que las unidades mayores atacaban a las baterías enemigas, que habían sido sometidas a bombardeos aéreos. Algunas de ellas fueron acalladas. Las fuerzas aliadas continuaron atacando a otras baterías. Los desembarcos se efectuaron a la protección de los bombarderos aéreos y navales y también se realizaron aterrizajes de fuerzas transportadas por aire en aviones y planeadores, aterrizajes que se cumplieron felizmente en varios puntos y con gran cantidad de tropas. "Los partes recibidos sobre el desarrollo de las operaciones indican que hasta ahora nuestras tropas efectuaron con buen éxito los desembarcos iniciales. La lucha prosigue. Los bombarderos aliados pesados, medianos, livianos y de combate, sostuvieron durante todo el día la acción de bombardeo en números muy crecidos, atacando los emplazamientos de artillería, obras de defensa y comunicaciones. "Se ha mantenido constantemente la protección de cazas en las playas y hasta alguna distancia tierra adentro así como para las operaciones navales en el Canal. Nuestros cazas nocturnos desempeñaron una función igualmente importante en la protección de las embarcaciones y transportes de tropas y demás operaciones de invasión. "Los aviones aliados de reconocimiento mantuvieron una vigilancia constante día y noche sobre las embarcaciones y fuerzas de tierra. "Nuestros aviones encontraron escasa resistencia de cazas enemigos y fuego antiaéreo. Considerase muy leves las bajas navales, especialmente teniendo en cuenta la magnitud de la operación."



GRAN AYUDA DE LOS BOMBARDEROS. — Un bombardero A-20 del ejército de los Estados Unidos. Estos veloces aparatos con gran cargamento de bombas prestan invaluable ayuda en ataques sobre objetivos secundarios, en estos momentos en que las fuerzas invasoras penetran en el continente. Los ataques de bombarderos cuádrimotrices, más pesados, se concentran sobre las baterías de elementos de guerra y los centros de comunicación

El Mal Tiempo Demoró En 24 Horas la Invasión

CUARTEL GENERAL DEL COMANDO SUPREMO DE LAS FUERZAS EXPEDICIONARIAS, 6 (Unión). — Se ha revelado que las condiciones del tiempo retrasaron la invasión en 24 horas, pero el alto mando aliado no dejó a cabo, a pesar de los fuertes vientos que soplaban del norte, de las lluvias y chaparrones, cuando la oficina meteorológica predijo mejor tiempo para el día de hoy. El tiempo es aún algo desfavorable y obliga a las fuerzas aéreas en gran parte a volar a baja altitud.

Portugal Suspendió Todos los Envíos de Wolfram a Alemania

WASHINGTON, 6 (Unión). — Portugal suspendió todos los envíos de wolfram a Alemania y además cerró inmediatamente todas las minas de wolfram. "El lanzamiento de muñecos desorientó a las defensas. LONDRES, 6 (Unión). — La radioemisión de Berlín anunció que las fuerzas de defensa, que fueron desorientadas por el lanzamiento de muñecos, en la zona de Orne, están luchando ahora contra tropas aéreas enemigas y ya han tomado numerosos prisioneros británicos y norteamericanos.

Orden del Día del Mariscal Goering

LONDRES, 6 (Unión). — El mariscal Goering, en una orden del día a la aviación alemana, dice que la invasión de la Europa occidental "debe ser rechazada aunque ello signifique la muerte de la aviación alemana". EE. UU. Reconoció el Gobierno de Ecuador. WASHINGTON, 6 (Unión). — La Cancillería anunció hoy oficialmente que Estados Unidos ha reconocido al nuevo gobierno de Ecuador que encabeza el doctor José María Velasco Ibarra. Según se anunció el reconocimiento fue acordado después de efectuar las consultas correspondientes con los miembros del "bloque de repúblicas americanas" y dentro de la línea de conducta que sigue Estados Unidos en materia de reconocimiento. Brasil, Perú y Paraguay han anunciado también el reconocimiento del Ecuador.

10.000 Salidas Efectuó la Aviación

LONDRES, 6 (Unión). — Las últimas noticias oficiales que se han podido obtener esta noche declaran que todas las salidas efectuadas por la aviación durante el día, totalizan unas 10.000 y el peso de las bombas lanzadas sobrepasa las 12.000 toneladas.

EL BIEN PUBLICO

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Juan 5, 4)

Año LXVI Montevideo, Miércoles 7 de Junio de 1944 Núm. 20.365

Fué Ampliado el Frente de Invasión

PARACADISTAS ALIADOS OCUPARON DOS AERODROMOS FRANCESES

LONDRES, 6 (Unión). — La radio Berlín anunció que el frente de invasión ha sido ampliado aún más. — La radio France recogió una transmisión alemana en la cual se informa que un aeródromo al norte de Calais y otro al oeste de Boulogne fueron ocupados por paracaidistas aliados. — Las tropas aliadas lograron desembarcar y establecer posiciones al norte de Calais y al oeste de Boulogne. — Los paracaidistas se apoderaron del campo de aviación después de que fué acerbado por los bombarderos pesados.

SE ESTABLECEN EN LA CARETERA VALOGNES

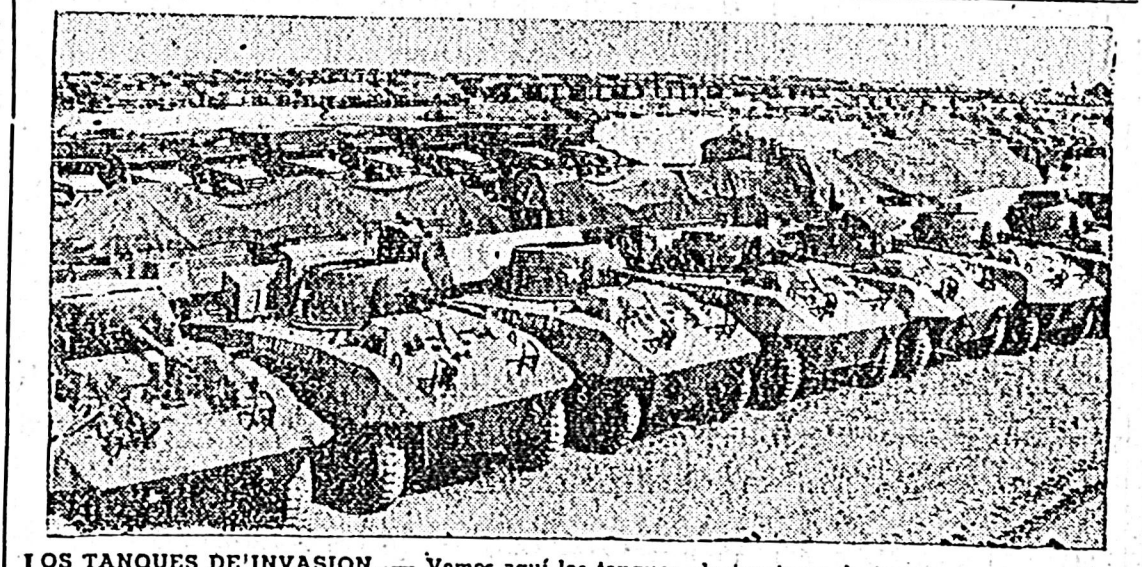
LONDRES, 6 (Unión). — La radio de Berlín informó que las formaciones de infantería aliada lograron establecerse a ambos lados de la carretera Carant-Valognes, refugándose por aire durante la mañana y el mediodía. Agregó que el triunfo alemán más importante se logró en Saint Vaast la Hogue donde una armada de 200 barcos fué obligada a retroceder por el fuego de las baterías costeras.

VIOLENTAS BATALLAS

En una Base de Aviones de Maunders, 6 (Unión). — Un corresponsal norteamericano que hizo un vuelo de observación en un aparato Maunders anunció que presenciaba desde el cielo batallas en el mar y al aire. Agregó que los barcos a lo largo de la costa francesa del canal estaban sembrados de paracaidistas de las tropas aéreas aliadas que habían descendido pocos minutos antes. Mezclados con los paracaidistas había aeronaves, posiblemente planeadores. Expresó que los primeros indicios de la batalla fueron formaciones de artillería precedentes del canal, apenas discernibles entre la niebla artificial. En todas partes había buques que batían posiciones de la costa o avanzaban hacia ella para desembarcar tropas destinadas a tomar posiciones en las playas.

MATEMÁTICA PRECISION

En una Base de Aviones de Transporte De Tropas De La Novena Fuerza Aérea Norteamericana, 6 (Unión). — Fuerzas norteamericanas paracaidistas de infantería, lanzándose al espacio desde grandes aviones de transporte, con matemática precisión, tomaron al parecer por sorpresa a las defensas alemanas en las primeras horas de esta mañana. Los soldados paracaidistas, que fueron preparados durante dos años para esta ocasión, asediaron el primer objetivo de resistencia, el aeródromo de Maunders, en una estratégica zona de Normandía. Millares de paracaidistas fueron lanzados sobre los objetivos por centenas de gigantesco aviones de transporte. "Dakotas" que operaron en tres grandes formaciones, precedentes de una multitud de barcos en Gran Bretaña. La sorpresa de la operación produjo entre los defensores alemanes una gran confusión. Los informes de resistencia contra los primeros aviones que llegaron a la zona asignada, y por el momento de impacto, fue un fuego antiaéreo que hizo frente a los que arribaban por sorpresa. Los informes mataron a diez. Los informes dicen que la operación de las cazas nocturnas fué tan silenciosa, aunque los grandes aviones que transportan hasta 15 hombres cada uno fueron escoltados por una poderosa "ota de cazas nocturnos".



LOS TANQUES DE INVASION. — Vemos aquí los tanques, destructores de tanques y otros vehículos motorizados del ejército estadounidense, miles de los cuales se usarán en la actual invasión

El Doble Desembarco Aliado Sorprendió a los Alemanes

LONDRES, 6 (Unión). — Las tropas de asalto de los Estados Unidos, del Canadá y de Inglaterra, se lanzaron al asalto de la costa Norte de Francia bajo la media luz de la madrugada de guerra del Oeste europeo, con la invasión más grande de todos los tiempos. Miles de aviones, centenares de buques de guerra de las más poderosas flotas del mundo que registra la historia, emprendieron un bombardeo como no es posible imaginar, que hacía temblar la tierra de las dos costas, la invadida y la inglesa, para cubrir el desembarco de las tropas de asalto, lanzadas con paracaidas y de las de desembarco. Una armada integrada por más de 4.000 grandes naves y por miles de embarcaciones pequeñas de diversos tipos, amparadas por 11.000 aviones de primera línea, según lo anunció Mr. Churchill en la Cámara de los Comunes, tuvieron a su cargo el ataque inicial. La primera oleada de paracaidistas se arrojó en masa sobre Normandía por varios puntos, entre las seis y las ocho a. m., horas de Londres, amenazando así la red de aeródromos establecidos por los alemanes en esa región. La entrada por Normandía constituye una ventaja estratégica, por ser una de las vías más cortas para llegar a París. Los primeros informes del día sobre la invasión se recibieron por intermedio de las agencias noticiosas alemanas, las cuales empezaron a transmitir poco después de media noche hora europea, describiendo los desembarcos marítimos y de los paracaidistas. Estos desembarcos según dichas informaciones, se estaban produciendo en la costa Norte de la península de Normandía, entre Cherbourg y El Havre, que son los dos principales puertos que sirven a París. Más tarde la propia D.N.B. admitió que los aliados estaban combatiendo ya a 16 kilómetros dentro de la costa de Normandía, aunque es posible que se refiera a los paracaidistas descendidos en la madrugada. El primer comunicado del cuartel general aliado de Eisenhower en que se anuncia que la invasión había empezado, fué emitido a las 9.32 horas de Londres y constaba solamente de 20 palabras. Las tropas aliadas que se han lanzado contra la famosa muralla alemana de occidente están bajo el mando del famoso general Montgomery, que tuvo el mando del VIII ejército que hizo retroceder a los alemanes desde las puertas de El Alamein, en Egipto, hasta las que desembarcaron en Italia después de que Von Rommel fué expulsado del norte de África. Las tropas de Montgomery constituyen el primer grupo de ejército aliado de desembarco y forman parte del mismo tropas norteamericanas, canadienses y británicas. La invasión ha empezado solamente un día después de haber caído Roma bajo el impulso de los ejércitos aliados que operan en Italia, marcando, por consiguiente la segunda faz del maestro plan elaborado para aplastar a la Alemania nazi y obligarla a rendirse incondicionalmente, cosa que posiblemente ocurrirá este mismo año. La tercera y última etapa será la ofensiva que desencadenará en el este de Roma, el ejército de los Soviets. El comandante en Jefe de las fuerzas aliadas, general Eisenhower, transmitió personalmente el mensaje dirigido a los países ocupados de Europa para anunciarles que "la hora de su liberación se aproxima". Eisenhower hizo un llamamiento a todos los grupos de resistencia organizada de esos países

Mensaje del Mariscal de Aviación Leigh Mallory

LONDRES, 6 (Unión). — El mariscal de aviación Sir Trafford Leigh Mallory, comandante en Jefe de las fuerzas de aviación que participan en la invasión, envió el siguiente mensaje a las tropas a sus órdenes: "Deseo felicitar a todas las unidades de la aviación expedicionaria sobre la magnífica tarea de la invasión. La situación en vísperas de la batalla, ha excedido mis mayores esperanzas. Ahora tenemos a nuestro cargo la operación más grande que se haya intentado en este sentido. La aviación tiene una parte vital y una tremenda tarea en la consigna de desorganizar los ejércitos alemanes y derrotar a la aviación del Reich. "Tengo confianza de que estáis a la altura de la tarea que se os ha encomendado. Silento orgullo de formar parte con vosotros de las fuerzas que han de liberar a Europa. Tengo la mayor confianza en vosotros y os deseo la mejor de las suertes en la gran acción que tendréis que emprender."

ATAQUES NAZIS RECHAZARON EN JASSY

MOSCU, miércoles 7 (Unión). — El alto mando soviético emitió el siguiente comunicado oficial de media noche: "El 6 de junio, en el sector al noroeste y al este de Jassy, nuestras tropas rechazaron con éxito todos los ataques de los tanques y la infantería enemiga. Ayer se destruyeron o averiaron en ese sector 49 tanques alemanes y se abatió 42 aviones enemigos. No hubo cambios en los otros frentes. Entre todos los frentes se derribaron ayer, 43 aviones enemigos. "Ayer, nuestra aviación de gran radio de acción, efectuó ataques en masa contra los campamentos ferroviarios y objetivos militares de la región de Jassy. Se originaron unas 90 incendios, seguidos de violentas explosiones entre los trenes militares, los edificios de las estaciones y los depósitos militares. Varias trenes militares que se encontraban próximos a la estación de Jassy, fueron incendiados, por el fuego de las ametralladoras y cañones, y los incendios eran vis-

Asombró la Falta de Resistencia de la Famosa Muralla del Atlántico

A BORDO DE UNA LANCHAS TORPEDERA FRENTE A LA COSTA FRANCESA, 6 (Unión). — La famosa muralla del Atlántico levantada por Hitler para hacer frente a la mayor invasión de todos los tiempos, presentaba esta mañana una asombrosa falta de resistencia. Una hora después de haber comenzado la invasión las posiciones defensivas alemanas en este sector de la costa no respondieron al ataque. Los alemanes no dispararon ni un solo tiro.

Las primeras luces de la aurora revelan el más asombroso espectáculo que se haya podido contemplar en este o cualquier teatro de la guerra. A cualquier parte que se miraba el mar estaba cubierto de buques, mientras el espacio es surcado por innumerables escuadrillas de aviones.

Los gigantesco cañones de los cruceros y acorazados británicos y norteamericanos vomitan toneladas de metralla y el resaca de los cañonazos alemanes, las oscuras moles de los buques, mientras sobre las posiciones alemanas de la playa se ven al zarse gigantescas llamaradas y grandes columnas de humo.

Los destructores y las barcasas de desembarco de todos los tipos maniobraban para buscar un lugar donde poder desembarcar la preciosa carga que transportaban — tropas y equipos. —

La costa baja francesa parecía estrecharse bajo el impacto de las granadas y las bombas que caían sobre ella en lluvia ininterrompida.

Partió que los alemanes habían sido sorprendidos ya que los dragaminas británicos que acompañaron a las fuerzas expedicionarias pudieron limpiar el camino hasta la costa sin ser vistos por el enemigo.

A pesar del oleaje bastante fuerte, que hizo que muchos de sus tripulantes sufrieran un fuer-

te marro, las lanchas torpederas escoltaron a los dragaminas británicos durante toda la noche, ya que la lentitud forzosa de sus operaciones obligó a comenzar la tarea cuando aún había luz del día.

Poco después de la media noche la flota de dragaminas llegó directamente frente a la costa francesa y comenzó a trabajar paralelamente a la misma lo más cerca posible de la playa, que se destacaba claramente en la semioscuridad a pesar de la noche tormentosa.

Los alemanes estaban preocupados y entretendidos por los ataques aéreos, que ni siquiera se pecharon lo que ocurría bajo sus propias narices. Desde la media noche hasta el amanecer, todos los dragaminas y lanchas torpederas estaban completamente dentro del alcance de las baterías costeras alemanas, contemplando la batalla entre los aviones de bombardeo y las baterías antiaéreas.

Exactamente a las 5.40 horas de la mañana los buques de la flota aliada comenzaron a establecer una densa barrera de fuego sobre la costa. Las andanadas de todos los buques, al hacer fuego simultáneamente, con precisión matemática, daba la impresión de que en lugar de tratarse de la histórica invasión esperada era una maniobra naval, sin mayor trascendencia.

Pero al advertirse el volumen de la acción emprendida, los propios ocupantes de las barcasas de desembarco se vieron sorprendidos. Al amanecer se advirtieron rodeados de una enorme cantidad de naves que maniobraban en derredor.

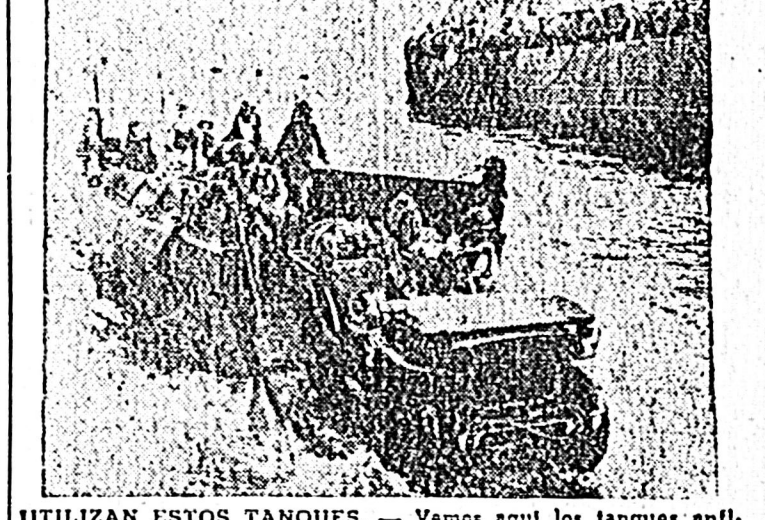
Más atrás se divisaba la flota británica de asalto a los puertos, siempre a la vista de las embarcaciones. Desde un extremo al otro del canal una interminable fila de barcasas de desembarco, lanchas torpederas, batrepalmas y buques de guerra de todas clases avanzaba hacia las costas de Francia. Sobre la gigantesca flota oleadas sucesivas de aviones cubrían el espacio dominándolo todo con el ruido de sus motores.

El Rey Jorge VI y Churchill Visitaron Al Gral. Eisenhower

LONDRES, 6 (Unión). — El Rey Jorge VI, en compañía de Churchill, visitó esta tarde al general Eisenhower en la sede del comando supremo de las fuerzas expedicionarias aliadas. También visitaron al general Leigh Mallory, comandante en jefe de todas las fuerzas aéreas de invasión. En la sede del supremo comando los visitantes conversaron con los oficiales y vieron los últimos informes llegados de la cabecera de puente. Ambos concurrieron a la sede del supremo comando inmediatamente después de almorzar en el palacio Buckingham.

Su Santidad Recibió A un Grupo de Soldados Aliados

CIUDAD DEL VATICANO, 6 (Unión). — Poco después de medio día el Papa concedió audiencia a un grupo de soldados aliados, comprendiendo norteamericanos, británicos y canadienses. La reunión tuvo lugar en la sala del Consistorio, en donde todos los soldados, tanto católicos como protestantes, se pusieron de rodillas al entrar el Sumo Pontífice, quien habló con cada soldado, en la lengua de su país, a la vez que les impartía la bendición. También asistió a la ceremonia el Embajador español, quien aguardaba audiencia del Sumo Pontífice.



UTILIZAN ESTOS TANQUES. — Vemos aquí los tanques anti-bios que están siendo usados para el éxito de la invasión

**0 EL DOMINGO SE REALIZARA LA GR
PROCESION DE CORPUS CHRIS**

[illegible]

en
ual
tero
ja

100. Venerable Orden
Tercera de San Francisco (Capu-
chinos, Nuevo Para. Pocitos, Cer-
ro Punta Carretas y Tierra San-
ta). — 107. Venerable Orden

Orden Tercera de San Fran-
de las Iglesias de los Padres
puchinos. — 11. Venerable
Tercera de San Fran-
de las Iglesias de los Padres

ORDEN DEL CLERO
 1. Acólitos. — 2. Estud. Salesianos. — 3. Estudiantes rítmicos. — 4. Simulacro. A

IV
GRUPO DE NIÑOS
Avenida 18 de Julio desde Mé-
dandus hasta Vázquez

i. Oratorios festivos, Centros
catequísticos y Escuela de re-

diocesano — 5. Hermanos
ristas. — 6. Hermanos del
grado Corazón de Jesús.
Hermanos de la austeriordina-
8. Hermanos de la Sagrada
milla. — 9. Sacerdotes del
grado Corazón. — 10. Obla-
tarios. — 11. Anacolutos.
dita de los Suavidos Cora-

de
del
qui
dán

— 2. Colegio de la Asunción.
— 3. Colegio de la Concepción de los Padres Maronitas.
— 4. Colegio Pallotiano.
— 5. Colegio Parroquial de San Francisco.
— 6. Colegio de la Guardia de Honor.
— 7. Colegio de San Vicente (Metropolitana).
— 8. Colegios de los

— 12. Padre de la Divina Misericordia.
— 13. Padre del Santo Sacramento.
— 14. Monjes.
— 15. Padre de Francisco de Sales.
— 16. I. del Inmaculado Corazón de María.
— 17. Padre del Sagrado Corazón.
— 18. Padre de Bethmann.

hermanos MARIANO, — 9. Padres Palotinos, — 20. P. Lázaro, — 21. Padres blancos, — 22. Siervo de María, — 23. Padre Domélico, — 24. Padres Agustinos, — 25. P. Carmelitas, — 26. Padres Marianos, — 27. Padres de los niños, — 28. Padre Franciscano, — 29. Padres de la Compañía

13. — Colegio de los Padres Salesianos.
 14. — Colegio de los Padres Redemptoristas.
 15. Colegio de los Padres Capuchinos.
 16. Colegio de los PP. de la Compañía de Jesús.
 17. Sección de Aspirantes de Aceptación Católica.

v

1. — Colegio de los Padres Salesianos.
 2. — Colegio de los Padres Redemptoristas.
 3. — Colegio de los Padres Capuchinos.
 4. — Colegio de los PP. de la Compañía de Jesús.
 5. — Sección de Aspirantes de Aceptación Católica.

GRUPO DE JOVENES

Avenida 18 de Julio desde Vázquez hasta la Iglesia del Cordón

15. Congregación de San Luis Gonzaga del Santuario de Villa Colón y demás colegios Salasiana. — 19. Congregación de San Estanislao de Kostka (Acuenda).

dole de Párrulo Asistente como y Subdilecto respectivamente el Sr. Párrulo Metropolitano Phro. Luis H. Santolano, el R. P. Francisco Párrulo Rector del Seminario Phro. Omar Mangado, Secretario del Arzobispado.

Las ocho varas del pallo

on" — 20. Congregaciones Marianas de la Iglesia de los Padres de la Compañía de Jesús. — 21. Congregación de San Esteban de Koetika (México). — 22. Congregación de San Luis de la Cuidad y San Francisco. — 23. Federación Uruguaya de Jóvenes Católicos y demás Centros y

s) Agrupaciones de Juventud Cató-
 4) lica y Juventud con sus bande-
 ras,
 VI
 GRUPO DE CABALLEROS
 Avenida 18 de Julio desd., 14
 Iglesia del Correo hasta

21. Asociaciones Obreras A. S.O.C., J.O.C., y "La Castilla".
— 25. Círculo Católico de Obreros. — 26. Club Católico. — 27. Fraternidad de la Anunciación. — 28. Asociación (Hermanitas de los Pobres). — 29. Josefina del Círculo de María (Parroquia de

Venta Aniversario de TIENDA EL POLVORINO

Venta de positivos beneficios para usted

* AVISOS BREVES

cación Cristiana solicitando per-
 mision al Sindicato Cristiano de Cho-
 rros, L'Amal al Sindicato de Cho-
 rros a Uruguay 1219. Haces y
 pedido con anticipación. P.
 COCINERA práctica, con campé-
 ra, costura Pila. Tr. personal.
 buenos informes. Justificación 2124.

ALBARRAL Alicia, 39 años, ta-
 lante, educada, chispeante, de
 P. el caso para \$ 2728. Posi-
 blez, ropa, planos, maquinaria, co-
 mo y cualq. obj.
 Anuncio de vender libros, re-
 comiendo el libro "El alma a E-
 do 1492. Tel. 44349.
LIBROS de gerencia, medicina,
 toria, literatura, compra
 bien. E. Acevedo 1190. Tel. 44349.

SE OFRECIE mediotá a domicilio
Por informes Matutina 925 6
por el Tel. 21957.

MAESTRA formal, da lecciones de
Inst. Primaria a domicilio. Gua-
rdia 2231. Auto. 3. Tel. 62255

CONCIERNA se ofrece con buenos
informes por teléfono y buro pre-
sencia. Tel. 3759.

ALTO: Pago más que nadie
al acto por todo, clase de
bien, pánico, adorno, etc.
\$2500 y se convencerá.

PLUMEROS, pinceles y cepillo
colas, fabricación, importación
de la señora Miguel Arbol,
40 761, P.O. Box 537, San
Francisco, California.

PATENTES de invención.

[illegible]

AVANDERA plancheros de otr.
y toma lavados Comodidad, bu-
nos precios. Celollari 1135. Tel. 52143.

LA CASILLA, Ag. de colocación de personas ofrece al público servicios de intermediación laboral. Tel. 4719 1111. Sucursal 1231. Tel. 4719 1111.

GE ALQUILA ter. piso, tree plazas a la calle, cuarto b. c. livine y defecador. Reclutacion Larranza 2135. C.A. Italia

INGLES, clases colectivas e individuales, dirigidas a Solano Astuña 2721. Apto. 2.

Journal "Pro Enseñanza Católica" en toda la República

Am. ...



GENERAL DWIGHT D. EISENHOWER, Supremo Comandante en Jefe, Orlando de Kansas, Estados Unidos, de 52 años de edad.



SIR ARTHUR WILLIAM TEDDER, Mariscal y Jefe Aire, es el comandante en Jefe-sustituto. Tiene 53 años de edad.



EL Gral. SIR BERNARD LAW MONTGOMERY, es el Comandante de las fuerzas terrestres británicas.



EL TENIENTE GENERAL OMAR N. BRADLEY, Comandante de las fuerzas terrestres de los EE. UU. Tiene 51 años de edad.



TENIENTE Gral. CARLOS A. SPAATZ, Comandante de las fuerzas aéreas estratégicas de los Estados Unidos. Cuenta con 52 años de edad.



EL MAYOR Gral. JAMES H. DOOLITTLE, Comandante de la 8.ª fuerza aérea del ejército de los EE. UU.

SUCESION DE SORPRESAS LE ESPERA AL ENEMIGO

Declaración de Churchill en los Comunes

LONDRES 6. (United). — El siguiente es el texto de la declaración hecha por Winston Churchill en la cámara de los comunes sobre la invasión de Europa por las fuerzas aliadas después de referirse a la campaña de Italia: "También tengo que anunciar a la cámara que durante la noche y las primeras horas de esta mañana se han producido los primeros de una serie de desembarcos de fuerzas en el continente europeo. En este caso, el asalto libertador se desencadenó sobre la costa de Francia."

"Una inmensa armada de más de 4.000 barcos, junto con varios miles de embarcaciones de menor tamaño, cruzaron el Canal de la Mancha."

"Se han efectuado con éxito desembarcos en masa de tropas aerotransportadas detrás de las líneas enemigas y en estos momentos prosiguen en diversos puntos los desembarcos en las playas."

"Ha sido silencioso en una proporción considerable al fustigarse de las baterías enemigas (artillería)."

"Los obstáculos construidos en el mar no han resultado tan difíciles como se temía. Los ejércitos anglo-norteamericanos son apoyados por unos 11.000 aviones de primera línea, a los que puede dirigirse a los puntos de desembarco en la batalla."

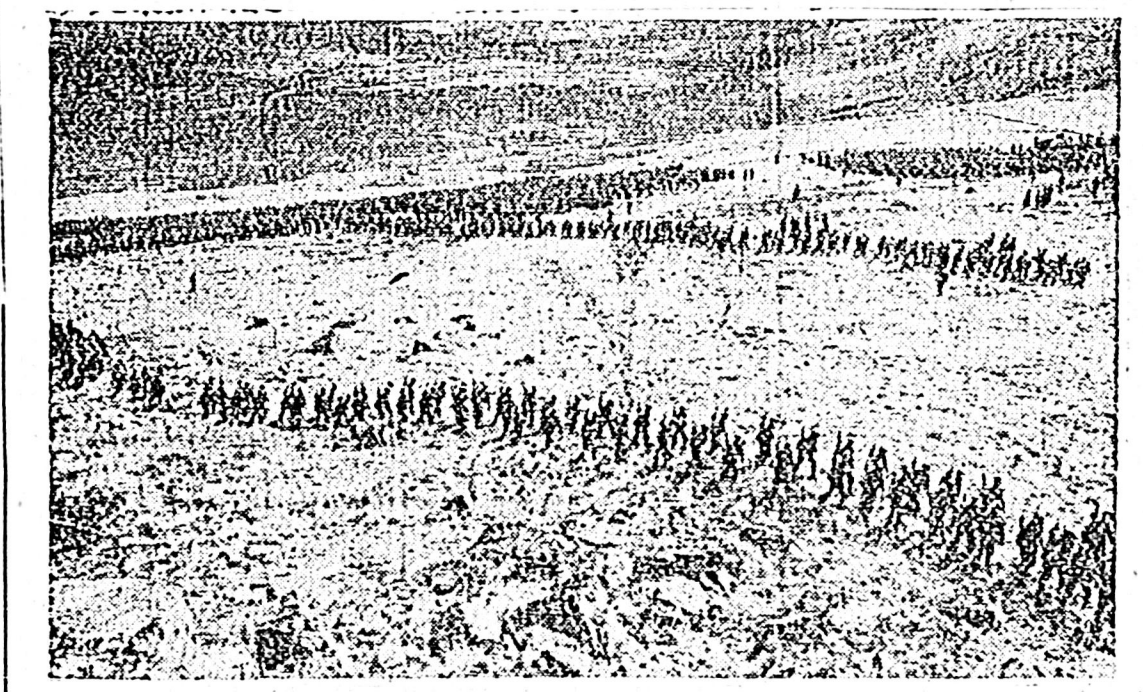
"No puedo, por supuesto, comprometerme dando ningún detalle, pero hasta ahora la sucesión de operaciones que participan en la operación comunican que todo va de acuerdo con el plan y que planti."

"Esta vasta operación sin duda, es la más complicada y difícil que jamás se haya realizado. Ha habido que tener en cuenta"



ta el viento, las mareas, la visibilidad, tanto desde el punto de vista del aire como del mar y ha significado el arduo combato de fuerzas de tierra, aire y mar, en el grado más elevado de coordinación y en contacto con condiciones que no podían y que no deben ser conocidas totalmente. "Ya hay esperanza de que se haya logrado una sorpresa táctica y confiamos en que a esta hora el enemigo una sucesión de sorpresas en el curso de la batalla. "La batalla que acaba de comenzar aumentará constantemente en escala y en intensidad durante muchas semanas y no intentará hacer conjeturas sobre su desarrollo, pero sí puedo decir que reina una completa unidad entre los ejércitos aliados. Existen hermandad de armas entre nosotros y nuestros amigos de los Estados Unidos. Se tiene una confianza absoluta en el comandante supremo general Eisenhower, y en sus ayudantes, así como en el comandante de la fuerza expedicionaria, general Montgomery (aclamaciones). "Según vi con mis propios ojos, espléndido observar el ardor y el espíritu de las tropas que se embarcaban en estas últimas días. "No se ha dejado nada de lo que la ciencia o la previsión pueden hacer, y todo el procedimiento de la apertura de este nuevo gran frente se proseguirá con la máxima resolución, tanto por los comandantes como por los gobiernos de los Estados Unidos y británicos a quienes sirven."

Las Fuerzas de la Invasión



MILLARES de soldados han estado preparándose para la invasión. Estas numerosas legiones de soldados hábilmente adiestrados alcanzan la Europa dominada.

En Quebec fué Resuelta la Invasión

LONDRES 6. (United). — El Primer Ministro de Gran Bretaña, señor Winston Churchill, y el Presidente de la Unión señor Roosevelt, aprobaron los planes para la invasión del continente europeo en agosto de 1943 durante la conferencia de Quebec, pero el General Eisenhower le cupo fijar la hora justa del mayor acontecimiento que se haya efectuado hasta ahora en toda la historia militar del mundo.

Todo esto se afirma en un pequeño folleto de 37 páginas escrito por un oficial británico y dado a conocer como versión "oficial" de la historia de la invasión de Europa, folleto este que ha sido puesto en circulación por el Departamento de Guerra. Revela las difíciles horas que pasaron hasta llegar a la decisión, inclusive el hecho de que durante la conferencia de Casa Blanca a principios de 1943, los señores Churchill y Roosevelt resolvieron dejar fuera de concurso a Italia, sabiendo que ello demoraría la apertura del segundo frente en el oeste hasta 1944, pero al mismo tiempo se decidió que se iniciara de inmediato los preparativos para la invasión de Francia.

De acuerdo a lo que se establece en dicho folleto los preparativos para la invasión de Francia comenzaron inmediatamente después de los sucesos de Dumbarton Oaks, un intercambio de ideas entre los generales Fagot, Douglas y Mountbatten y al terminarse 1942 se había decidido preparar un plan preliminar de operaciones para la apertura de un posible segundo frente. El General en Jefe de las fuerzas estadounidenses en Europa que se hallaba vinculado a los preparativos preliminares a mediados de verano de 1942 tenía en su poder tales planes, pero no había todavía un programa detallado de operaciones.

P. Laval Pidió a los Franceses Que no Intervengan en la Lucha

LONDRES 6. (United). — Por la radio de París el jefe del Gobierno francés Sr. Pierre Laval, se dirigió al pueblo de Francia, expresando lo siguiente: "No estamos en guerra. Los franceses deben mantenerse al margen de la lucha. Si tomásemos parte en ella, tendríamos que ser más miserables a Francia. Después de los bombardeos que han devastado a nuestro país, nuevas pruebas se nos impuestas por los que pretenden libertarlo, pero sólo piensan en destruirlo."

Cesó de Transmisor Radio Tokio. NUEVA YORK 6. (United). — La National Broadcasting Company de San Francisco acaba de informar que la radio de Tokio se retiró súbitamente del aire sin dar explicaciones.

"NUESTRAS ARMAS SON INCONTENIBLES"

PROCLAMA DEL GENERAL EISENHOWER A LOS PUEBLOS DE EUROPA OCUPADA

LONDRES 6. (United). — Poco después de que se dio a conocer oficialmente que había comenzado la invasión aliada del continente, el General Eisenhower, comandante en jefe de todas las fuerzas expedicionarias, dirigió la siguiente proclama a los pueblos de Europa: "Esta madrugada se ha iniciado el desembarco en la costa de Francia por parte de las tropas expedicionarias aliadas. Este desembarco constituye parte del plan concertado por las naciones unidas para la liberación de Europa, he hecho de acuerdo con nuestros grandes aliados rusos. Tengo este mensaje para todos vosotros, aun cuando el asalto inicial no se haya llevado a cabo en vuestro país: se acerca la hora de la liberación. Todos los patriotas, hombres, y mujeres, jóvenes y viejos, llenen un papel que desempeñen en el logro de la victoria final. A los miembros de la resistencia, bien sean dirigidos por jefes nacionales o de la zona del país los digo: seguid las instrucciones que habéis recibido. Continúa vuestra resistencia pasiva pero no exponáis vuestras vidas inútilmente hasta que se os dé la señal del levantamiento y ataque al enemigo. Día llegará en que se necesiten todas vuestras fuerzas unidas. Hasta ese día es preciso la disciplina y la disciplina, y a vosotros, ciudadanos franceses, quiero decir que me enorgullozo de tener nuevamente bajo mi mando a las gallardas fuerzas francesas. Luchando al lado de sus aliados desahogarán un importante papel en la liberación de su patria, porque el desembarco inicial se ha efectuado en vuestra patria. A vosotros se reitera con mayor énfasis el mensaje dirigido a todos los pueblos de los demás países ocupados de la Europa Occidental. Seguir las instrucciones

de vuestros dirigentes. Un levantamiento prematuro de todos los franceses puede impedirlos ser de máxima ayuda a vuestro país en la hora crítica. Sed pacientes, preparados. Como comandante en jefe supremo de las fuerzas expedicionarias aliadas se me impone el deber y la responsabilidad de tomar todas las medidas necesarias para la prosecución de la guerra. La obediencia inmediata, la voluntad de obedecer las órdenes es esencial. La administración civil efectiva en Francia debe ser y será provista por franceses. Pero todas las personas deben continuar sus deberes actuales a menos que sean instruidas en contrario. Aquellos que hicieran causa común con el enemigo, traicionando así a su patria, serán destituidos. Cuando Francia sea liberada de sus opresores vosotros mismos elegiréis a vuestro representante y el gobierno bajo el cual deseáis vivir. En el curso de la presente campaña para la derrota final del enemigo, posiblemente sufráis nuevas pérdidas y daños. Mas a pesar de ser trágicos con parte del precio de la victoria. Os aseguro que haré todo cuanto esté a mi alcance para mitigar vuestros sufrimientos. Sé que puedo ahora contar con vuestra firmeza no menos que en el pasado. Los actos heroicos de los franceses que continuaron la rebelión contra los nazis y sus satélites de Vichy en Francia y en todo el imperio francés ha sido un ejemplo y una inspiración para todos nosotros. Este desembarco es sólo la primera fase de la campaña en la Europa Occidental. Esperamos grandes batallas y pido que nos apoyen a todos aquellos que amen la libertad. Conservad vuestra fe firme. Nuestras armas son incontenibles y juntos obtendremos la victoria."

UN RELATO DE LA INVASION POR UN CORRESPONSAL DE LA UNITED PRESS

CON UNA FORMACION DE AVIONES "MARAUDER" SOBRE LA COSTA DE INVASION. 6. (United). — "Desde mi observatorio aéreo a 5.000 pies de altura sobre el Continente, presencié la más grande de las pruebas terrestres iniciada al amanecer a lo largo de las grisáceas playas del Canal", empieza diciendo un despacho del corresponsal de la "United Press", Collier Smail, quien agrega:

"Al arrojar los bombarderos medianos su última bomba sobre las fortificaciones de la defensa germana y emprender vuelo de regreso a sus bases, las tropas de Estados Unidos arrojaron los tan castigados costados bajo un densa de proyectiles de las naves de guerra surtas en el puerto. Cinco mil más representaban una de las últimas más grandes que los "Marauder" lanzaron bombardando nunca sus objetivos. Con antelación las tropas paracaidistas norteamericanas habían descendido silenciosamente en los lugares indicados a fin de organizar y hostilizar las defensas germanas. En el firmamento evolucionaba la armada aérea más poderosa de la historia — 11.000 cazas y bombarderos pesados y medianos, — en constante ir y venir, formando olas interminables. Las aguas del canal se veían atestadas de embarcaciones de todos los tipos y tamaños: desde las grandes acorazados hasta la más pequeña lancha de guerra, formando una unidad que se extendía desde el punto de observación a bordo de un "Marauder" se distinguían la playa de desembarco y los campos de un color verde oscuro que se extendían detrás de ella, cubiertos de cráteres abiertos por las bombas y los proyectiles lanzados por los buques de guerra. Las baterías de costa alemanas se trabaron en duelo con las naves. Toda la línea de la costa, lo mismo que el puerto, centelleaban con los focos de los proyectiles blancos de los grandes cañones."

"De toda la zona se elevó un humo de humo, al maritillar los proyectiles de las naves contra las posiciones de artillería alemanas sirpieron grandes llamas. Cada vez que disminuían en intensidad bajo espesa nube de humo parduzco. El olor acre a cordita de los cañones navales penetraba en nuestra carlinga. A través de los blancos, pude observar los edificios destruidos, eran tantos que resultaba imposible calcularlos siquiera, aproximadamente. A guisa de ellos estaban destruidos. Los podía observar en todas partes. También vi centenares de puntos de escape sobre el terreno. Eran los paracaidistas abandonados por nuestras tropas paracaidistas. Tropas con fuego antiaéreo pero esta formación evolucionó costa abajo sin verse afectada por los cazas enemigos. Centenares de bombas de fragmentación iban a esparcirse contra las posiciones de artillería arrojadas por estas máquinas. De sus efectos eran indudable, los incendios provocados y que podíamos observar desde varios kilómetros de distancia. Por un momento pareció que se extinguían, pero en seguida surgió otra formación de Thunderbolts y la conflagración estalló de nuevo. A la distancia, hacia mi derecha, otras máquinas de ese tipo se trabaron en refrión combatiendo con algunos cazas germanos. Cuando enfilábamos de nuevo hacia el norte, observamos que otras grandes flotas de buques habían proa hacia el continente. El de hoy señalaba el día que los pilotos habían agudizado ansiosamente, desde hace tanto tiempo. En la reunión usual previa a las actividades — en las que se impartían las últimas instrucciones — celebrada a las dos de la madrugada, la atmósfera era tensa. Los hombres sospechaban que "había llegado el día, pero nadie lo sabía concretamente. El oficial encargado de impartir las últimas instrucciones confirmó sus preámbulos diciendo: "Y bien, esto es lo que han estado aguardando ustedes. Es la invasión."

Plena Confianza del Gral. John J. Pershing. WASHINGTON 6. (United). — El general John J. Pershing hizo hoy las siguientes declaraciones: "A medida que avanza el abrumador poderío militar de los aliados, se le unirán los hombres de los países ocupados, cuyas tierras han sido avasalladas por el enemigo pero cuyo espíritu sigue indomable. Hace 26 años los soldados de los Estados Unidos, en cooperación con sus aliados, se embarcaron en mortal combate con el enemigo alemán. Su gloriosa marcha jamás se detuvo hasta que el enemigo depuso las armas, ya derrotado. El soldado norteamericano de 1917 luchando en la guerra de liberación, escribió con sus hazañas una de las más gloriosas páginas de la historia militar. Hoy, los hijos de los soldados norteamericanos de 1917 están empeñados en una guerra de liberación similar. Su tarea consiste en llevar la libertad a los pueblos esclavizados. Tengo plena confianza en que ellos, junto con sus valientes camaradas de armas, irán gozando de éxito hasta la victoria."

Boche en Buffalo Courier Express



EL BIEN PUBLICO

EDICION DE OCHO PAGINAS
"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (S. Joan 5, 4)
Director: DR. TOMAS G. BRENA
Redac. Responsable Sr. Mario M. Villagrán. Cuareim 216, Aplo, 4
CIUDADELA 1169. Tel.: REDACCION, 80-956. ADMINISTRACION, 80-966
ARO LXVI Montevideo, Miércoles 7 de Junio N.º 20.365



ULTIMA fotografia del General Dwight D. Eisenhower, Comandante Supremo de las Fuerzas Expedicionarias Aliadas, tomada en su cuartel general. La insignia que ostenta el General en el hombro es símbolo de la liberación de la Europa sojuzgada.

LA ORDEN DEL DIA DEL COMANDANTE SUPREMO

LONDRES 6. (United). — El texto de la orden del día emitida por el general Eisenhower es el siguiente: "Soldados, marinos y aviadores de las fuerzas expedicionarias aliadas. Estáis por emprender una gran cruzada para la que nos hemos preparado y esforzado durante muchos meses. Los ojos del mundo están fijos en vosotros. Las esperanzas y las plegarias de los pueblos amantes de la libertad y que habitan en cualquier ámbito, están con vosotros. Vosotros destruiréis la máquina bélica alemana y eliminaréis la tiranía alemana de los oprimidos pueblos de Europa y por nuestra propia seguridad en un mundo libre."

"Vuestra obra no será la de una tarea fácil. El enemigo está adiestrado, bien equipado y endurecido por la batalla. Combatirá fuertemente. Pero este año es el de 1914. Muchas cosas han sucedido desde los triunfos nazis de 1911. Las naciones unidas han infligido a los alemanes una gran derrota en batalla abierta hombre contra hombre. Nuestra ofensiva aérea ha reducido seriamente su fuerza en el aire y su capacidad de continuar la lucha en tierra. Nuestros frentes internos nos han otorgado una aplastante superioridad en armas y municiones de guerra y han situado a nuestra disposición a grandes reservas de combatientes adiestrados. Se ha producido el cambio de situaciones. Los hombres libres del mundo marchan hacia la victoria."

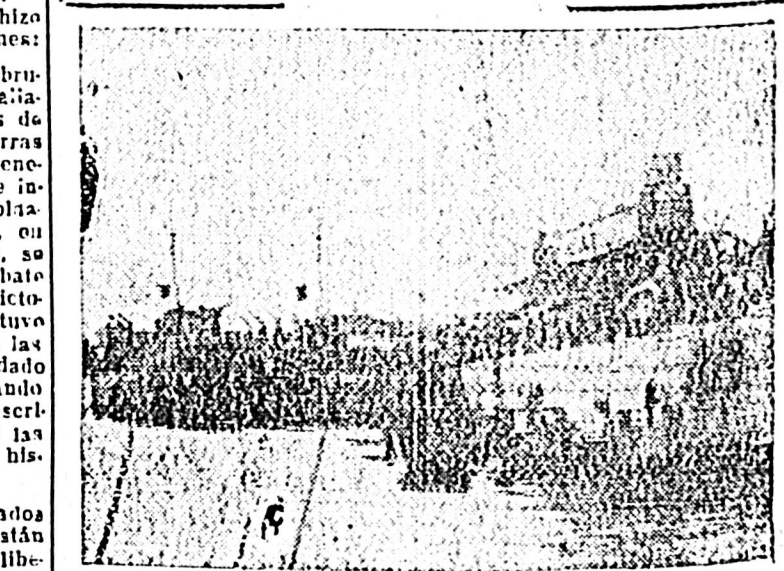
Tengo plena confianza en vuestro valor, devoción hacia el deber y pericia en el combate. No aceptemos nada menos que la victoria total. Buena suerte y que la bendición del Todopoderoso calga sobre nosotros en esta grande y noble empresa."

"Esta es la Batalla de Francia y por Ella", Dijo el Gral. De Gaulle

LONDRES 6. (United). — A través de la B. B. C., el general Charles de Gaulle, transmitió el siguiente mensaje a sus compatriotas: "Ha empezado la batalla suprema. Después de tanta lucha, furor y sufrimiento, esto es el golpe decisivo, el golpe que tanto esperábamos desde luego, es la batalla de Francia y la batalla por Francia. Los inmensos medios de ataque, que se como decir de socorro para nosotros, han empezado ya a afilarse desde las costas de la isla Inglaterra. La marca de la operación germana se había abatido en el pasado frente a este último bastión de Europa en el Oeste y hoy es base desde la cual se lanza la batalla de la libertad. "Francia vio sumergida durante cuatro años, pero no reducida, no vencida; Francia se levanta para tomar su parte en esta ofensiva. Para los hijos de Francia, se les invita para tomar su parte en esta ofensiva. Para los hijos de Francia, no importan donde se hallen o que sean, hay un deber simple y sagrado: luchar con todos los medios a su disposición. El enemigo debe ser destruido; eso es lo que importa. El suceso de la patria: ese enemigo odiado y odiado en su poder, deshonro. Hará todo lo que esté en su poder para escapar a su suerte. Tratará de aferrarse a nuestra tierra mientras le sea posible; pero no es ya desde hoy mucho tiempo, más que una bestia salvaje en retirada. Desde Stalingrado a Tainopol desde las márgenes del Nilo a Bizerta desde Tánex a Roma, se ha acostumbrado ahora a la derrota. "Francia librará esta batalla con furor, concertada en buena orden. Fue así como durante 1.500 años hemos conquistado cada una de nuestras victorias. Es así como ganaremos esta gran orden."

"No existe problema para nuestro ejército, armada y fuerza aérea. No se han sentido jamás más adreces, más débiles, más disciplinados. África, Italia el océano y el firmamento han sido testigos de su fuerza y de su gloria renaciente. Su tierra natal los verá mañana. "Para la nación, atada de pies y manos, que lucha contra el opresor armado hasta los dientes, el buen orden en la batalla requiere varias condiciones. La primera, es que las órdenes impartidas por el gobierno francés y los dirigentes locales franceses a quienes haya reconocido el gobierno, deben cumplirse exactamente. La segunda es que la acción que desarrollando dentro de la organización enemiga debe estar en estrecha comunión con la cumplida, hombre contra hombre, por los ejércitos aliados y franceses. "Desde luego, todos deben prever que la acción de los ejércitos será dura y larga. Esto significa que la acción de los ejércitos debe ser duradera; debe acrecentarse cada vez más hasta el momento en que los alemanes sean derrotados."

LOS BUQUES DE LA INVASION



ESTA fotografia — que fué transmitida por radio desde Londres a Nueva York, nos muestra un número de buques estadounidenses y aliados. Estos buques están siendo usados en la invasión.